Guida per i concorrenti per l'utilizzo di racingrulesofsailing.org (RRS.org)

Introduzione

Questa breve guida può essere utilizzata dai concorrenti delle regate dove è in uso il sistema *racingrulesofsailing.org* (di seguito RRS.org) per la gestione dell'evento e la comunicazione tra concorrenti e comitati. Il sistema contiene moduli elettronici per l'inserimento di proteste, richieste di inserimento in classifica, di sostituzione di equipaggio od attrezzatura, ecc. Il sistema gestisce in automatico la comunicazione ai concorrenti relativa alle loro proteste e richieste, aggiornandoli sullo stato delle medesime via e-mail e/o SMS.

Il sistema contiene inoltre un archivio/registro di tutte le richieste inserite e processate, ed un albo on-line che è di appoggio all'albo ufficiale dei comunicati, (quello fisico presso la segreteria di regata) che comunque rimane l'unico albo ufficiale, a meno che le Istruzioni di Regata non regolamentino diversamente.

Il sistema è aperto all'utilizzo di tutti. La registrazione al sistema non è necessaria, ma mette a disposizione degli iscritti risorse on-line utilissime: regolamento, casi World Sailing, un forum di discussione sulle regole ed altro ancora.

Per chi intende iscriversi seguire il tasto "Get started now!" nella pagina iniziale.

Le schermate rappresentate in questa guida sono ottenute con browser Chrome su un iPhone 8. Potrebbero esserci piccole differenze con l'utilizzo di altre combinazioni di sistemi.

Pagina iniziale e accesso all'evento di interesse

Il sistema è disponibile al link <u>https://www.racingrulesofsailing.org</u> e facilmente utilizzabile, con piccole differenze di formattazione di pagina, tramite i browser più diffusi da pc portatile, tablet o smart-phone. Non esiste (ancora) una app per smart-phone o tablet.

Scorrendo la pagina verso il basso, sotto l'immagine di copertina, la nota introduttiva ed il tasto "Get started now!" si trovano gli eventi attualmente in corso.

Identifica e seleziona il tuo evento per entrare nella pagina principale dell'evento.





Pagina iniziale dell'evento e selezione della lingua

← La maggior parte delle funzioni e dei moduli elettronici dell'evento è disponibile da questa pagina iniziale dell'evento. Le pagine ed i menù sono inizialmente in lingua inglese.

Per cambiare la lingua cliccare sulla bandiera "union jack" britannica che compare nella barra del menù in fondo alla pagina, e selezionare la lingua italiana. \rightarrow

Da questo momento tutti i menù e le pagine a cui si accederà saranno in Italiano.

Dec	isions Schec	ule Questions Crew
Sub	stitutions Equ	upment Substitutions
Sc	oring Inquiries	Starting Penalties
	Penalt	y Reports
		*
#	English	lesOfSailing.org
н	French	
	IA - P	

Accesso funzioni disponibili

Le funzioni disponibili possono variare da evento a evento. Esse sono accessibili:

dalla barra del menù a pie' di pagina \rightarrow Albo On-line | Notifiche | Decisioni | Calendario | Quesiti | Cambi di equipaggio | Cambi di attrezzatura | Inserimenti in classifica | Penalità in partenza | Dichiarazioni di penalità | -Powered by RacingRulesOfSailing.org oppure dal segno $\stackrel{\bullet}{=}$ a centro pagina \rightarrow + Albo On-line + Inserisci una protesta + Invia quesito + Cambio di equipaggio + Cambio di attrezzatura + Richiesta di inserimento arrivo + Dichiarazione di penalità

Inserimento di una protesta o richiesta di riparazione

Seleziona \rightarrow + Inserisci una protesta

Inserire: data, n. prova, tipo di udienza (protesta, richiesta di riparazione) \rightarrow

	ll vodafone IT 😴 23:48 🕒 🕫 68% 🔳			
	a racingrulesofsailing.org			
Pata				
	2018-11-10			
26	egata n.			
	1			
rij	po di udienza			
	Protesta			
	Protesta da parte del CdR			
	Protesta da parte del CdP			
	Protesta da parte del CT			
	Riapertura di udienza da parte del CdP			
Richiesta di riapertura				
Richiesta di riparazione				
	Richiesta di riparazione da parte del CdR			
	Richiesta di riparazione da parte del CdP			

Compilare i dati del protestante e del protestato. Avvalersi del campo ricerca per trovare i dati preinseriti nel database dell'evento, il sistema completerà il modulo automaticamente con tutti i dati.

••Il vodafone IT 🗢 00:07 66% 🗩	Il vodafone IT O0:08 ✓ Ø 66% ingrulesofsailing.org	••••• vodafone IT 🗢 00:08 🤄 🕫 66% ■)	ul vodafone IT 🗢 00:08 🕒 🕫 66% 🔳 🖓
🗎 racingrulesofsailing.org	Parte	🗎 racingrulesofsailing.org	a racingrulesofsailing.org
Barca protestante o richiedente	Barca		Dente
riparazione o riapertura	Seleziona un comitato se stai chiedendo riparazione per un'azione di quel comitato	Protestato + Aggiungi protestato	Parte
Protestante	Corco	Parte	Barca
		Parea	Seleziona un comitato se stai chiedendo riparazione per un'azione di quel comitato
Parte	Ricerca per N. velico, barca o concorrente		Cerca
Barca	Classe	per un'azione di quel comitato	Ricerca per N velico, barca o concorrente
Seleziona un comitato se stai chiedendo riparazione per un'azione di quel comitato	ORC	Cerca	Hoerca per H, Venco, barca o concorrente
Corco	Div.	cha	Classe
hatel	A	IRC Italia ITA 12345 Champagne Antonio Rutoli	IRC
barbej	N Meller	into italia ma 12040 onampagne Antonio Notoin	Div.
ORC Italia ITA 2814 Barbera Claudio Uras	N. Velico	Classe	В
Classe	Italia ITA 2814	Div.	
~ ~ X	Barca	~ ~ X	N. Velico
	Barbera		Italia ITA 12345
qwertyuiop	Nome	qwertyui op	Barca
asdfahikl	Claudio	asdfahikl	Champagne
	Cognome		× Rimuovi protestato
🕁 z x c v b n m 🗵	Uras	🕹 z x c v b n m 🗵	
	Email		Informazione sull'incidente
123	claudio.uras67@gmail.com	123 🌐 🖉 space Go	< > Q 11

Il tasto "+Aggiungi protestato" potrà essere utilizzato ove si intendano protestare più barche nello stesso incidente.

Inserire i dati dell'incidente:

■Il vodafone IT 🗢 01:01 4 0 59% ■ arcingrulesofsailing.org	■ racingrulesofsailing.org	Descrivere eventuali danni o ferite	E' possibile inserire il
Esponendo bandiera rossa? Quando? subito	Informazione sull'incidente Quando e dove		diagramma dell'incidente tramite file o foto
☐ In qualche altro modo? Dettagli	Regole		scattata direttamente dal dispositivo utilizzato
Fornire dettagli	10	body	
Descrizione dell'incidente	Testimoni	Diagramma dell'incidente [opzionale]	Scatta foto o registra video
	ITA 3737	Allega un file immagine con il tuo diagramma Scegli file 1 foto	Libreria foto
navigavo mure a dritta in rotta di collisione cor champagne mure a sinistra. Nonostante le richieste di acqua champagne non manovra e quando sono ormai a una lunghezza mi costringe a poggiare bruscamente per evitare contatto, passando a circa un metro dalla sua poppa.	Informare il protestato Come hai informato il protestato della tua intenzion di protestare: G Gridando? Quando? subito	Infine premere	su
	Parole?	"Crea Protesta"	A R
body Descrivere eventuali danni o ferite	protesto		Chaupague V Ver Barbera

Confermare infine l'invio con "Invia la Protesta" \rightarrow



Riceverai una mail di notifica che la tua protesta è stata registrata.

La mail stessa comprende link per l'accesso a diverse pagine del sistema, tra cui in evidenza il calendario delle Udienze.

Anche la barca protestata riceverà una simile notifica via e-mail ed eventualmente via SMS della protesta che è stata presentata contro di lei.

Quando la giuria avrà calendarizzato l'udienza riceverete un'altra notifica contenente le informazioni sul dove e quando essa è stata programmata.

	La tua protesta è stata registrata > Posta in arrivo ×	ē	Ø
•	Do Not Reply <admin@racingrul (23="" 01:03="" fa)="" minuti="" å<br="">a me ▼</admin@racingrul>	•	:
	NXIX Campionato Invernale del Ponente		
	La tua protesta è stata registrata.		
	Puoi seguire lo stato della tua protesta qui: Calendario delle udienz	<u>.e</u>	
	Non rispondere a questa email. Questa email è generata automatic dal sistema e ogni risposta non risposta non sarà consegnata al destinatario corretto.	camer	nte
	Puoi inviare una email al presidente della giuria da questo link itaep45@gmail.com.		
	Link utili per XXIX Campionato Invernale del Ponente		
	Albo On-line		
	Presenta una protesta		
	Manda un quesito alla giuria		
	Richiesta di cambio equipaggio		

Richieste di cambi attrezzatura

Inserimento di un quesito per la Giuria

Seleziona \rightarrow + Inserisci un quesito

Utilizza il campo ricerca per trovare i dati della tua barca.

Digita il quesito e premi "Invia"

Il vodafone IT < O1:48	■ racingrulesofsailing.org		
Ulas	Concorrente richiedente		
Email			
claudio.uras67@gmail.com	Cerca		
Telefono	barbe		
+393476426196			
(prefisso nazionale incluso)	Classe		
	ORC		
Quesito	Div.		
	Div.		
All'ultimo passaggio dal cancello prima del	N. Velico		
lasco di arrivo la boa 2p è boa di percorso?	Italia ITA 2814		
	Barca		
	Barbera		
	Nome		
	Claudio		
body	Cognome		
Invia Indietro	Uras		
	Email		

Riceverai una e-mail di notifica che il tuo quesito è stato registrato. Quando la risposta della giuria sarà pubblicata riceverai una nuova notifica via e-mail.

Altre richieste

Altre richieste comprendono:

- Richiesta di cambio di equipaggio;
- Richiesta di cambio di attrezzatura;
- Richiesta di inserimento in classifica;
- Dichiarazione di penalità;
- Ecc.

Esse hanno analoghe modalità di inserimento ed analoghi criteri di notifica. Non si ritiene necessario descrivere ciascun modulo nel dettaglio.

Il menù a pie' di pagina

In fondo a ciascuna pagina si trova il menù che dà accesso alle pagine che presentano vari tipi di

documenti →



Albo On-line: a questa pagina sono consultabili tutti i documenti caricati dall'organizzazione, suddivisi per: *Documenti dell'evento, Regole di Classe, Documenti World Sailing.*

Notifiche: Notifiche inviate a tutti i concorrenti

Decisioni: a questa pagina sono consultabili le decisioni (verbali) delle udienze pubblicate dalla giuria ma anche tutte le proteste che sono in stato di attesa

Calendario: è il calendario delle Udienze

Cambi di equipaggio: elenco delle richieste inserite e dei responsi della giuria

Cambi di attrezzatura: elenco delle richieste inserite e dei responsi della giuria

Inserimenti in classifica: elenco delle richieste inserite e dei responsi della giuria

Penalità in partenza: a questa pagina si trovano pubblicate le penalità in partenza (OCS, UFD, BFD, ZFP)

Dichiarazioni di penalità: dichiarazioni dei concorrenti delle penalità eseguite.

Albo Ufficiale: solo se il comitato ha ritenuto di dare valenza di albo ufficiale al sistema RRS.org, qui sono pubblicati tutti i comunicati ufficiali. Dove questa voce non è presente significa che l'unico albo ufficiale dei comunicati è quello "fisico" descritto a Istruzioni di Regata.

Penalità in acqua: è il registro dell'appendice P (controllo della regola 42), solo quando si applica.